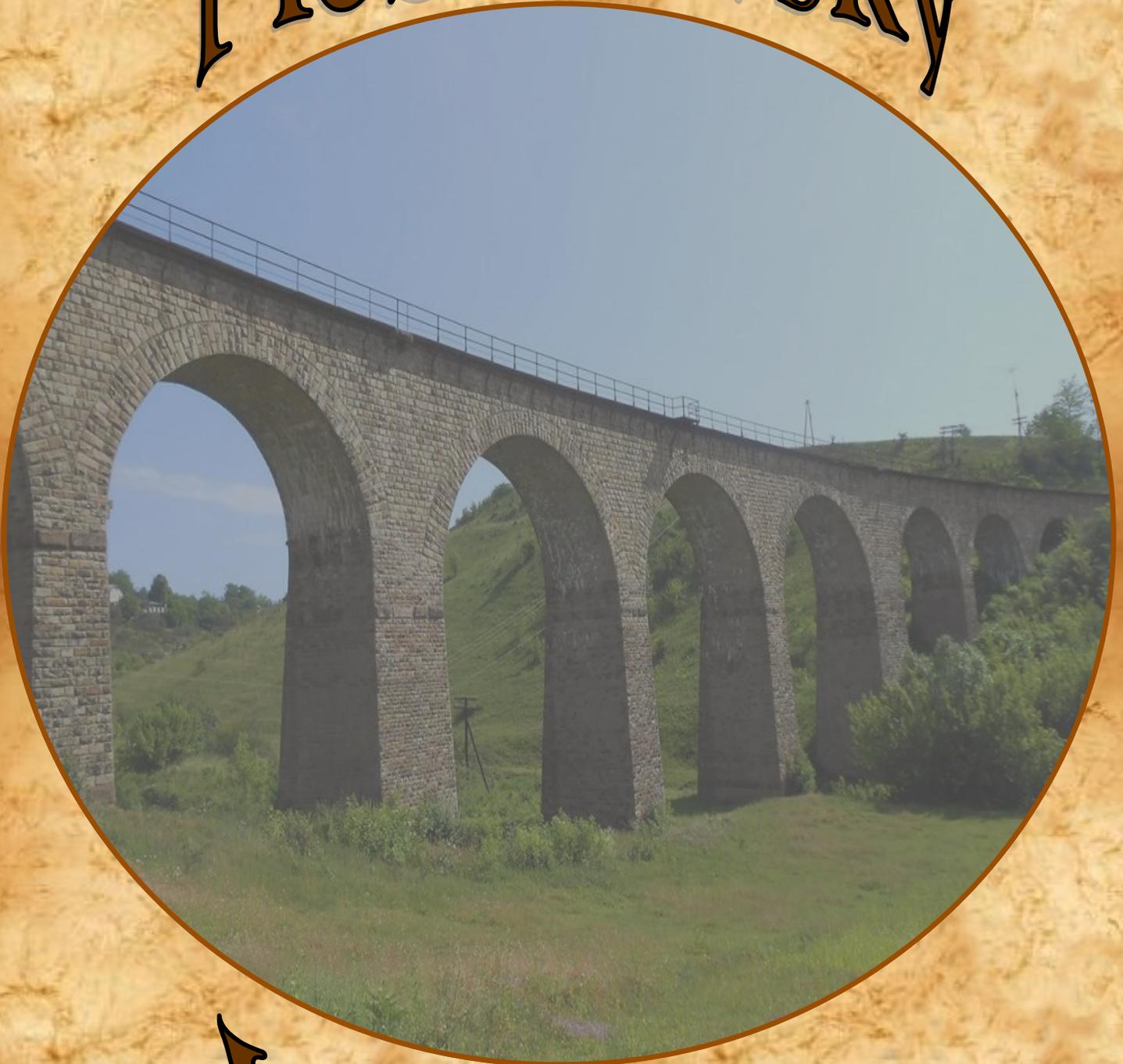


plebaniwsky



Viadukt

# PLEBANIWSKY VIADUKT

IM LAUFE DES LEBENS LERNEN WIR UNZÄHLIGE ORTE KENNEN, VON DENEN WIR SPÄTER KAUM MEHR DEN NAMEN KENNEN. HIER IST DAS ANDERS. VIADUKT IN PLEBANIWKA LOCKT DIE TOURISTEN. JEDER, DER EINMAL MIT DER BAHN DURCH DIESE BRÜCKE FÄHRT, KANN MÄRCHENHAFTE UND SCHÖNE LANDSCHAFTEN DER WESTUKRAINE GENIEßEN.

DIE BRÜCKE BEFINDET SICH IM DORF PLEBANOVKA, TERNOPIL REGION. VIADUKT IN PLEBANIWKA IST EINE DER BESTEN BRÜCKEN IN DER UKRAINE. SIE WAR IM JAHR 1896 VOM ÖSTERREICHISCHEN REICH GEBAUT. IM JAHR 1896 WURDE DER BAU DER EISENBAHNLINIE TERNOPIL-KOPYCHINETS ABGESCHLOSSEN, DIE GALITSKE PODILLYA MIT BUKOVINA VERBUNDEN HAT. AN DIESER WICHTIGEN EISENBAHNLINIE BEFINDET SICH EIN VIADUKT. DER GEWÖLBTE STIL DES VIADUKTDESIGNS WAR NICHT ZUFÄLLIG GEWÄHLT. DER BOGEN ERHÖHT DIE ZUVERLÄSSIGKEIT UND HALTBARKEIT DER BRÜCKE. DIE BRÜCKE WAR AN DER WENDE DER EISENBAHN GEBAUT. ES WAR GETAN, UM VIBRATIONEN ZU REDUZIEREN, DIE FÜR DIE KONSTRUKTION DER BRÜCKE GEFÄHRLICH SIND.





Von 1867 bis 1918 war Ternopil Teil von Österreich-Ungarn. Der Bau der Eisenbahnen wurde so durchgeführt, dass vor allem die zentralen Regionen Österreichs mit der Ostgrenze verbunden wurden. Die Verbindung dieser Bereiche sicherte strategische Interessen des Staates und erhöhte Gewinne.

Am 26. Juli 1917 wurde die Brücke von den Russen , die dann Terebovlya verlassen, gesprengt.

Sie zerstörten die Eisenbahnbrücken und Autobridgen über den Fluss Gnizna. Die Brücke war sehr geschädigt. Die Schäden die die Russen zugefügt haben, können wir auf dem Photo sehen. Den zweiten Weltkrieg hat Plebaniwsky Viadukt erfolgreich überlebt. Die ersten deutschen Bomben fielen am 7. September 1939 auf Terebovlya. Die Eisenbahn wurde nicht einmal bombardiert, aber das Viadukt haben die Bomben nicht getroffen.

Es lohnt sich dieses Viadukt zu besuchen. Es ist wenig bekannt aber ist die historische Zeitzeuge in unserer Umgebung, großartige Zeugnisse von den Möglichkeiten der Menschheit und der Natur sowieso. Die Brücke präsentiert den Vorfahren die Kultur der Ukraine am Ende des 19. Jahrhunderts. Deshalb wäre ein Verlust für uns alle. Dafür gibt es den Titel. Diese Brücke verdient den Titel der Weltkulturerbe. Man muss sie unbedingt in die Liste der schützenswertesten Stätten der Menschheit aufnehmen.